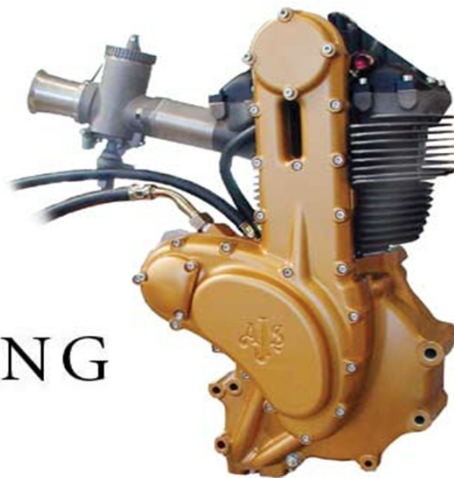




WILLKOMMEN BEI

SMA RACING



Preisliste

01.01.2018



SMA-Racing
Industriestr.29
73340 Amstetten
www.sma-racing.de
info@sma-racing.de
info@sma-racing.com



Matchless G50 / Ajs 7R
Seeley
SMA BMW R 50 - R69 S
SMA BMW RS 54
SMA BMW R5 R 51 R 66
Sonderteile auf Anfrage

Motorgehäuse

100 001-0	Motorgehäuse AL	7R		1700.- €
100 002-0	Motorgehäuse AL	G 50		1700.- €
100 003-0	Motorgehäuse MG	7 R		1800.- €
100 004-0	Motorgehäuse MG	G 50		1800.- €
100 004-1	Lagerbuchse Zwischenrad	beide		30.- €
100 004-1Z	Lagerbuchse Zwischenrad Zoll	beide		35.- €
100 004-2	Lager Zahnrad über KW	beide		7.- €
100 004-3	Stehbolzen	beide	4 Stk.	100.- €
100 004-3Z	Stehbolzen Zoll	beide	4 Stk.	124.- €
100 004-4	Ölanschluß Cambox	beide		22.- €
100 004-5	Ölanschluß Rücklauf	beide		22.- €
100 004-6	Gewindeinsatz Motorgehäuse	beide	4 Stk.	96.- €
100 004-6Z	Gewindeinsatz Motorgehäuse Zoll	beide	4 Stk.	120.- €
100 004-7	Stift Motorgehäuse	beide	2 Stk.	1.- €
100 005-0	Gehäuse Hauptlager re.	beide		84.- €
100 006-0	Gehäuse Hauptlager li.	beide		84.- €
100 005-0Z	Gehäuse Hauptlager re.für Zollager	beide		84.- €
100 006-0Z	Gehäuse Hauptlager li.für Zollager	beide		84.- €
100 009-0	Hauptlager li.	beide		55.- €
100 009-0Z	Hauptlager li. Zollmaß	beide		101.- €
100 010-0	Hauptlager re.	beide		35.- €
100 010-0Z	Hauptlager re. Zollmaß	beide		97.- €
100 011-0	Klemmstück li.	beide	1 Paar	11.- €
100 012-0	Klemmstück re.	beide	1 Paar	11.- €
100 013-0	Kurbelwelle m.Stahlpleuel	7 R		2 096,- €

100 013-0Z	Kurbelwelle m.Stahlpleuel Zoll	7 R	2 096.- €
100 013-1	Kurbelwelle mit Titanpleuel	7 R	2 550.- €
100 013-1Z	Kurbelwelle m. Titanpleuel Zoll	7R	2 550.- €
100 013-5	Stahlpleuel mit Hubzapfen+Lager	beide	800.- €
100 014-0	Kurbelwelle m.Stahlpleuel	G 50	2 150.- €
100 014-0Z	Kurbelwelle m.Stahlpleuel Zoll	G 50	2 150.- €
100 014-1	Kurbelwelle mit Titanpleuel	G 50	2 600.- €
100 014-5	Titanpleuel mit Hubzapfen+Pleuel	beide	1 254.- €
100 014-6	Paßscheibe Kurbelwelle	beide	1.- €
100 014-7	Mutter Kurbelwelle	beide	4.- €
100 014-8	Paßfeder Kurbelwelle	beide	2.- €
100 016-0	Deckel unten Ölwanne MG	beide	150.- €
100 017-0	Ölablaßschraube	beide	20.- €
100 022-0	Distanzring Ritzel	beide	25.- €
100 023-0	Druckstück Ritzel	beide	20.- €
100 024-0	Entlüftungsschraube Kurbelwelle	beide	74.- €
100 025-17	Ritzel 17 Zähne	beide	145.- €
100 025-18	Ritzel 18 Zähne	beide	145.- €
100 025-19	Ritzel 19 Zähne	beide	145.- €
100 025-20	Ritzel 20 Zähne	beide	145.- €
100 025-21	Ritzel 21 Zähne	beide	145.- €
100 025-22	Ritzel 22 Zähne	beide	145.- €
100 025-23	Ritzel 23 Zähne	beide	145.- €
100 025-24	Ritzel 24 Zähne	beide	145.- €
100 026-0	Aufnahme Wellendichtring	beide	62.- €
100 026-2	Wellendichtring	beide	7.- €

100 027-0	Primärkette verstärkt	beide	35.- €
100 028-0	Primärkette O-Ring verstärkt	beide	64.- €
100 029-0	Ölleitung Zulauf	beide	46.- €
100 030-0	Ölleitung Rücklauf	beide	40.- €
100 031-0	Ölleitung Gehäuse- Cambox	beide	55.- €
100 031-1	Anschluß Ölleitung	beide	12.- €
100 031-2	Hohlschraube Ölleitung	beide	12.- €

Motor-und Getriebeaufhängung

700 005-0	Motoraufhängung oben Cambox-Rahmen	beide	55.- €
-----------	---------------------------------------	-------	--------

Zylinder-Kolben

200 101-0	Zylinder 75,50 mm AL Nikasil	7 R		760.- €
200 101-1	Zylinder 75,50 mm MG Nikasil	7 R		1150.- €
200 102-0	Zylinder 75,50 mm AL Nikasil mit Ölrücklauf	7 R		900.- €
200 102-1	O-Ring f. Zyl. 200 102-0	7 R	1 Paar	2.- €
200 103-0	Zylinder 90,00 mm AL Nikasil	G 50		820.- €
200 104-0	Zylinder 90,00 mm MG Nikasil	G 50		1180.- €
Andere Durchmesser auf Anfrage				
200 105-05	Distanzplatte Geh.-Zyl. 0,5 dick	7 R		15.- €
200 105-1	Distanzplatte Geh.-Zyl.1,0 mm dick	7R		15.- €
200 105-2	Distanzplatte Geh.-Zyl.2,0 mm dick	7R		15.- €
200 106-05	Distanzplatte Geh.-Zyl. 0,5 mm dick	G 50		15.- €

200 106-1	Distanzplatte Geh.-Zyl. 1,0 mm dick	G 50		15.- €
200 106-2	Distanzplatte Geh.-Zyl. 2,0 mm dick	G 50		15.- €
200 107-0	Kolben 350 ccm 75,50 mm	7 R		330.- €
200 108-0	Kolben 500 ccm 90,00 mm	G 50		350.- €
Zylinderkopf				
200 110-0	Kopfdichtung	7 R		20.- €
200 111-0	Kopfdichtung	G 50		20.- €
200 112-0	Zylinderkopf m. Führungen u. Sitzringen	7 R		1 490.- €
200 112-1	Ölrücklauf vorne Zyl.-kopf	beide		27.- €
200 112-2	Ölrücklauf hinten Zyl.-kopf	beide		27.- €
200 113-0	Zylinderkopf m. Führungen u. Sitzringen	G 50		1 500.- €
200 114-0	Mutter Zylinderkopf	beide	4 Stk.	28.- €
200 114-1	Unterlegscheibe f. 200 114-0	beide	4 Stk.	8.- €
200 115-1	Einlaßventil	7 R		182.- €
200 115-2	Auslaßventil	7 R		198.- €
200 116-1	Einlaßventil	G 50		182.- €
200 116-2	Auslaßventil	G 50		198.- €
200 117-0	Ventilführung	7 R	2 Stk.	76.- €
200 117-1	Ventilführung	G 50	2 Stk.	76.- €
200 118-0	Ventilfeder	beide	2 Satz	92.- €
200 119-0	Ventilfederauflage	beide	2 Stk.	6.- €
200 120-0	Ventilteller + Keile T1	beide	1 Satz	48.- €
200 123-1	Distanzplatte 0,2/0,5/1,0 mm Zyl.-Kopf-Cambox	beide	1 Satz (6 Stk.)	108.- €
200 123-1-02	Distanzplatte 0,2 mm dick	beide	1 Paar	36.- €
200 123-1-05	Distanzplatte 0,5 mm dick	beide	1 Paar	36.- €
200 123-1-1	Distanzplatte 1,0 mm dick	beide	1 Paar	36.- €

Cambox

200 124-1	Cambox MG	beide		690.- €
200 124-1Z	Cambox MG Zoll (Lager)	beide		700.- €
200 124-2	Schrauben für Cambox 200 124-1	beide	3 Stk. + 1 Sonderschr.	14.- €
200 124-5	O-Ring für Cambox 200 124-1	beide		12.- €
200 126-1-0	Lagergehäuse Nockenwelle f. Drehzahlmesserantrieb offen	beide		125.- €
200 126-1-1	Lagergehäuse Nockenwelle geschlossen			125.- €
200 126-1-0Z	Lagergehäuse Nockenwelle Zoll (Lager) f. Drehzahlmesserantrieb offen	beide		160.- €
200 126-1-1Z	Lagergehäuse Nockenwelle Zoll (Lager) geschlossen	beide		160.- €
200 127-0	Lager für Nockenwelle (metrisch)	beide		7.- €
200 127-0Z	Lager für Nockenwelle Zoll	beide		75.- €
200 128-0	Nockenwelle	7R		340.- €
200 128-1T	Nockenwelle Drehmoment	7 R		340.- €
200 129-0	Nockenwelle	G 50		340.- €
200 129-1T	Nockenwelle Drehmoment	G 50		340.- €
200 128-0Z	Nockenwelle Zoll (Lager)	7R		340.- €
200 128-1Z	Nockenwelle Drehmoment Zoll (Lager)	7 R		340.- €
200 129-0Z	Nockenwelle Zoll (Lager)	G 50		340.- €
200 129-1Z	Nockenwelle Drehmoment Zoll (Lager)	G 50		340.- €
200 130-0	Vernier komplett Nockenwelle	beide		189.- €
200 130-0Z	Vernier komplett Zoll Nockenwelle	beide		199.- €

200 131-0	Paßfeder NW	beide	1 Paar	4.- €
200 132-0	Ventildeckel MG	beide	1 Paar	104.- €
200 133-0	Kipphebel Einlaß ST	beide		290.- €
200 133-0Z	Kipphebel Einlaß ST Zoll	beide		290.- €
200 134-0	Kipphebel Auslaß ST	beide		290.- €
200 134-0Z	Kipphebel Auslaß ST Zoll	beide		290.- €
200 133-1	Kipphebel Einlaß TI	beide		490.- €
200 134-1	Kipphebel Auslaß TI	beide		490.- €
200 135-0	Excenterwelle Auslaßseite	beide		174.- €
200 135-0Z	Excenterwelle Auslaßseite Zoll	beide		185.- €
200 136-0	Excenterwelle Einlaßseite	beide		174.- €
200 136-0Z	Excenterwelle Einlaßseite Zoll	beide		185.- €
200 137-0	O-Ring Excenterwelle	beide		2.- €
200 138-0	Klemmschraube Excenterwelle	beide	2 Stk.	12.- €

Vergaser

200 138-1	Vergaser Amal GP 1 3/8	7 R		auf Anfrage
200 138-2	Vergaser Amal GP 1 1/2	G 50		auf Anfrage
200 138-5	Hauptdüse Größe angeben	beide		3,20 €
200 138-6-0	Vergaser Mikuni 34 mm Rundschieber	7 R		185.- €
200 138-7-0	Vergaser Mikuni 38 mm Rundschieber	G 50		235.- €
Andere Vergasertypen und -größen auf Anfrage.				
200 139-0	Ansaugstutzen für GP Vergaser 34 mm	7 R		50.- €
200 140-0	Ansaugstutzen für GP Vergaser 38 mm	G 50		50.- €
200 139-1	Ansaugstutzen 34 mm Mikuni + MK 2 Vergaser	7R		55.- €

200 140-1	Ansaugstutzen 38 mm Mikuni + MK 2 Vergaser	G 50		55.- €
	Sondermaße auf Anfrage			
200 141-0	Stehbolzen Amal GP Vergaser	beide	1 Paar	21.- €
200 142-0	Isolierplatte 34 mm Vergaser	7 R		20.- €
200 143-0	Isolierplatte 38 mm Vergaser	G 50		20.- €

Steuerkasten

300 201-0	Kettenkasten innen MG	beide		750.- €
300 205-0	Schraubensatz Kettenkasten in.	beide		8.- €
300 206-0	Anlaufscheibe Steuerkette	beide		16.- €
300 206-1	Schrauben/Muttern für 300 206-0	beide		3,40.- €
300 207-0	Kettenspanner	beide		62.- €
300 207-1	Kunststoffplatte für Kettenspanner einzeln	beide		11.- €
300 207-2	Aufnahme Kettenspanner	beide		26.- €
300 208-0	Steuerkette	beide		45.- €
300 209-0	Kettenspanner- führung	beide		38.- €
300 210-0	Druckfeder Kettenspanner- führung	beide		12.- €
300 213-0	Ölpumpengehäuse MG	beide		288.- €
300 213-0Z	Ölpumpengehäuse MG Zoll	beide		320.- €
300 213-1	Ölrohr für 300 213-0 und 300 213-0Z	beide		48.- €
300 213-2	Buchse für 300 213-0	beide		22.- €
300 213-2Z	Buchse Zoll für 300 213-0Z	beide		22.- €
300 214-0	Lager für 300 213-0	beide		7.- €

300 214-OZ	Lager Zoll für 300 213-OZ	beide	17.- €
300 215-0	Ölpumpe Aluminium	beide	340.- €
300 216-0	Rücklaufpumpe Aluminium	beide	340.- €
300 217-0	Zahnrad für Kurbelwelle	beide	180.- €
300 217-OZ	Zahnrad für Kurbelwelle Zoll	beide	190.- €
300 218-0	Zahnrad über Kurbelwelle	beide	467.- €
300 218-OZ	Zahnrad über Kurbelwelle Zoll	beide	530.- €
300 219-0	Zwischenrad Stahl	beide	340.- €
300 219-OZ	Zwischenrad Stahl Zoll	beide	380.- €
300 219-1	Zwischenrad Aluminium	beide	370.- €
300 223-0	Kettenkasten außen MG mit "AJS" Emblem	7 R	480.- €
300 225-0	Kettenkasten außen MG	beide	430.- €
300 226-0	Deckel oben MG	beide	54.- €
300 228-0	Deckel Zündung für Kettenkasten Magnesium	beide	41.- €
300 229-0	Schraubensatz Kettenkasten au.	beide	8.- €
300 230-0	Drehzahlmesserwelle	beide	48,- €
300 231-0	Drehzahlmesserantrieb	beide	auf Anfrage

Zündung

400 301-0	Pal Magnet	beide	1100.- €
400 301-1	Aufnahme O-Ring Pal Magnet	beide	50.- €
400 301-2	O-Ring für 400 301-1	beide	6.- €
400 301-3	Distanzplatte Pal Magnet	beide	22.- €
400 302-0 P	Spannband für Zündmagnet Pal	beide	98.- €
400 302-0 B	Spannband für Zündmagnet BTH	beide	98.- €
400 305-0	Magnet "BTH"	beide	auf Anfrage

400 319-0	Zahnrad für Zündung		beide	240.- €
400 319-1	Vernier für Zündung	Pal o. BTH angeben	beide	185.- €
400 320-4P	Mutter Zündmagnet metrisch		beide	19.- €
400 320-4L	Mutter Zündmagnet Zoll		beide	22.- €
400 320-5	O-Ring Zündmagnet		beide	10.- €

Getriebe und Kupplung

400 500-4 AL	Getriebe 4 Gang Aluminium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-4 MG	Getriebe 4 Gang Magnesium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-5 AL	Getriebe 5 Gang Aluminium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-5 MG	Getriebe 5 Gang Magnesium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-6 AL	Getriebe 6 Gang Aluminium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-6 MG	Getriebe 6 Gang Magnesium- gehäuse			auf Anfrage
400 500-6 MGL	Getriebe 6 Gang Magnesium leichte Ausführung			auf Anfrage
400 500-7	Kettenrad Getriebe	nur TTI Getriebe		auf Anfrage
400 501-0	Schalthebel			95.- €
400 600-0	Kupplung komplett für Kette			auf Anfrage
400 601-0	Kupplung komplett für Belt Drive			auf Anfrage
400 601-1	Kupplung komplett für Belt Drive leichte Ausführung			auf Anfrage
400 601-1-1	Kupplung			auf Anfrage
400 601-1-2	Kupplung leichte Ausführung			auf Anfrage
400 601-1-4	Riemen Primärtrieb	Länge angeben		110.- €

400 601-36	Pulley f. Belt Drive einzeln			auf Anfrage
400 601-38	Pulley f. Belt Drive einzeln			auf Anfrage
700 012-0L	Motorplatte links TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen	beide		230,- €
700 013-0R	Motorplatte rechts TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen	beide		230,- €
Fahrgestell				
700 002-0	Kettenspanner Hinterrad für Originalrahmen	beide	1 Paar	220.- €
700 003-0	Gewindeschraube für 700 002-0 (metrisch) für Originalrahmen	beide	1 Paar	135.- €
700 004-0	Steckachsenführung für Originalrahmen	beide	1 Paar	95.- €
800 002-16-0	Steckachse ST für Originalrahmen	beide		120.- €
800 002-16-1	Mutter für Steckachse AL für Originalrahmen	beide		35.- €
700 006-0A	Benzintank Aluminium unlackiert orig. Spezifikation	7R		auf Anfrage
700 006-0M	Benzintank Aluminium unlackiert orig. Spezifikation	G 50		auf Anfrage
700 006-0-1	Tankaufkleber "Seeley"			15.- €
700 006-1	Spannband Benzintank Edelstahl poliert	beide		170.- €
700 007-0	Öltank für Originalrahmen	beide		auf Anfrage
700 007-1	Ölsieb für Öltank	beide		125.- €
700 007-2	Aufnahme f. Ölfilterpatrone			76.- €
700 009-0	Verkleidung mit Scheibe schwarz	beide		280.- €
700 009-0 MK2	Vollverkleidung	Seeley MK2		480.- €
700 009-0 MK3	Vollverkleidung	Seeley MK3		480.- €
700 009-0 MK4	Vollverkleidung	Seeley MK4		480.- €
700 009-1	Sitzbank	Seeley		280.- €
700 010-0-18	Kotflügel vorn Alu 18 Zoll			130.- €

700 010-0-19	Kotflügel vorn Alu 19 Zoll			160.- €
700 011-0	Kotflügel hinten	Seeley		80.- €
700 012-0L	Motorplatte links TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen	beide		230.- €
700 013-0R	Motorplatte rechts TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen	beide		230.- €
700 014-0	Kettenschutz Primär Alu poliert	beide		580.- €
700 014-3	Kettenschutz f. Riementrieb			120.- €
700 016-0	Halter Schwimmerkammer	beide		55.- €
700 017-0	Aufhängung für Schwimmerkammer	beide		15.- €
800 001-0 MG	Bremse vorn MG	beide		2 445 .- €
800 001-21	Kühlring Bremse vorn	beide		295.- €
800 002-0 MG	Bremse hinten MG	beide		2200.- €
800 002-12	Antriebsritzel 2-teilig AL 53-62 Zähne Zähnezahl angeben	beide		150.- €
800 002-16-0	Steckachse für Originalrahmen	beide		120.- €
800 002-16-1	Mutter Steckachse AL für Originalrahmen	beide		35.- €
800 002-19	Bremszug hinten	beide		70.- €
800 003-0	Fußbremshebel	beide		250.- €
800 003-1	Feder Fußbremshebel	beide		18.- €
800 003-2	Aufnahme Fußbremshebel	beide		35.- €
800 003-3	Mutter für Aufnahme	beide		7.- €
800 003-4	Aufnahme Bremszug hinten	beide		25.- €
800 003-5	Seegering für 800 003-2	beide		1,50 €
800 004-0	Fußrasten AL komplett	beide	1 Paar	480.- €
800 005-0	Auspufftopf "Megaphon" verchromt	beide		550.- €
800 005-1	Auspuffkrümmer verchromt	beide		480.- €
800 005-2	Halteplatte f. Auspuffkrümmer	beide		22.- €

800 005-3	Dichtung Auspuffkrümmer	beide		3.- €
850 000-1	Lenkkopflager	beide	1 Stk.	40.- €
850 000-2	Gehäuse Lenkkopflager	beide	1 Stk.	75.- €
850 001-0	Stummellenker AL Originalausführung	beide		350.- €* *

Motor komplett

600 100-0	Motor komplett o.Vergaser und Zündung	7 R		ab 13 900.- €
600 200-0	Motor komplett o.Vergaser und Zündung	G 50		ab 13 900.- €

SMA-BMW R51 RS

510 100-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-74 mm möglich	R 51 RS	1 Paar	1350.- €
510 100-1	Stößelrohre	R 51 RS	1 Stk.	45.- €
510 100-2	O-Ring für Stößelrohr	R 51 RS	1 Stk.	2,50 €
510 100-3	Kolben	R 51 RS	1 Stk.	310.- €
510 101-1-0	Auslaßventil	R 51 RS	1 Stk.	70.- €
510 101-1-1	Federteller unten	R 51 RS		7.- €
510 101-1-2	Federteller oben	R 51 RS		7.- €
510 101-1-3	Ventilkeil	R 51 RS	1 Stk.	2.- €
510 101-1-4	Ventilfeder	R 51 RS	1 Stk.	15.- €
510 101-2	Einlaßventil	R 51 RS		60.- €
510 101-3-0	Ventilführung	R 51 RS	1 Stk.	35.- €
510 101-3-1	Sicherungsring Ventilführung	R 51 RS	1 Stk.	2.- €
510 101-5-0	Zylinderkopf mit Sitz und Führung	R 5	1 Paar	2800.- €
510 101-5-1	Gleitlagerbuchse für Kipphebelwelle	alle	4 Stk.	4.- €
510 101-5-2	Stehbolzen Zylinderkopf	alle	1 Satz	85.- €
510 101-51-0	Zylinderkopf mit Sitz und Führung	R 51	1 Paar	2800.- €
510 101-66-0	Zylinderkopf mit Sitz und Führung	R 66	1 Paar	2850.- €

510 102-1	Öleinfüll-Entlüfterschraube Ventildeckel	alle	1 Stk.	48.- €
510 102-2	Stehbolzen Ventildeckel	alle	1 Stk.	2.- €
510 102-3	Dichtung Ventildeckel	alle	1 Stk.	18.- €
510 102-5	Ventildeckel MG	R 5	1 Paar	380.- €
510 102-51	Ventildeckel MG	R 51	1 Paar	380.- €
510 102-66	Ventildeckel MG	R 66	1 Paar	380.- €
510 103-7	Distanzbuchse Kipphebelachse	R5 R51 R66		15.- €
510 103-8	Seegering für Kipphebelwelle			0,20 €
510 105-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 69,5-74 mm möglich	R 66	1 Paar	2150.- €
510 110-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich	R 50	1 Paar	1610.- €
510 120-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 72-75 mm möglich	R 60	1 Paar	1610.- €
510 130-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 72-75 mm möglich	R 69 S	1 Paar	1610.- €
510 140-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich	R 51-3	1 Paar	1610.- €
510 150-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich	R 67	1 Paar	1610.- €
510 160-0	Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich	R 68	1 Paar	1610.- €
510 200-50	Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder	R 50	1 Satz	160.- €
510 200-60	Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder	R 60	1 Satz	160.- €
510 200-69	Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder	R 69 S	1 Satz	160.- €

AL = ALUMINIUM
ST = STAHL
MG = MAGNESIUM
TI = TITAN

* vom Wechselkurs abhängig

**zuzügl. gesetzl. Mehrwertsteuer von 19 %
zuzügl. Transportkosten.**